



Le mot du Président

Comme vous avez dû l'apprendre je suis redevenu Président de votre aéroclub.

Je souhaite remercier Yves pour tout le boulot qu'il a abattu pendant ces 5 dernières années et pour la responsabilité avec laquelle nous avons partagé toutes les décisions prises. Un grand MERCI Yves!

Je continuerai avec les membres du Bureau et du Comité, avec les salariés, et vous tous, à rechercher les meilleures solutions pour continuer à développer notre aéroclub, dans la sécurité et dans la convivialité.

Je tiens à vous rappeler que l'aéroclub Renault est une association et que nous sommes tous des bénévoles pour lui permettre d'avancer.

Alain Lévié

VOLER MOINS CHER

une bonne résolution, les vols sont 10% moins chers à partir de 18 h locales, toute la semaine ET le week end.



Après chaque vol, n'oubliez pas de **nettoyer l'avion**, même si ce n'est pas le dernier vol de la journée, un coup d'éponge sur les bords d'attaque et la verrière...c'est tellement plus agréable pour celui qui le prend après.



GIVA le retour

Vendredi 10 avril vers 17 h 15 le F-GIVA est bien rentré à la maison après s'être fait refaire un léger lifting à Aix-en-Provence : deux beaux écrans ont remplacé quelques instruments en bout de course. Bonne journée pour l'équipage 3 h 15 de TGV à l'aller et deux vols : 45' de réception et 3 h 15 de retour.

Temps magnifique, vent dans le dos, visibilité excellente et voyage exceptionnel au dessus des Alpes (niveau 95) et de la route Napoléon (Vallée de la Durance jusqu'à Gap, Pelvoux, Belledonne et Chartreuse...). **J Lecler**



Nous jouons avec le mauvais temps pour nos **sorties club**. Melun d'abord, décalage d'une journée pour Bagnoles de l'Orne et Samedi 25 Saumur (reportée le 5 mai).

Le pire n'étant pas probable, les beaux jours nous feront oublier ces tracas. Alors inscrivez-vous pour Le Marais Poitevin et le Tour de la Bretagne.

Nota : Ces sorties sont organisées pour tous (Élèves pilotes, pilotes et leurs passagers).



Variante EFIS sur PA28

Désormais le PA 28 FGIVA se trouve équipé d'une nouvelle instrumentation (COM/NAV1 : GTN650 et PFD/EFIS : ASPEN 1000). Les pilotes amenés à voler sur cet appareil sont donc invités à consulter la documentation de ces équipements mise en libre service sur le PC de l'Aéroclub, puis à s'inscrire et participer à la formation théorique ainsi qu'aux manipulations pratiques dispensées sur l'emploi de ces matériels. L'utilisation en vol devra satisfaire aux conditions requises fixées par l'Aéroclub Renault (prendre contact avec le secrétariat pour plus de renseignements à ce sujet).

Michel Longo

JOUR LE PLUS LONG

pilotes, élèves pilotes... réservez votre journée du samedi 20 juin, on vole du lever du soleil au coucher... barbecue, et soirée festive.

BONNE UTILISATION DE LA PLATEFORME

depuis le 1er avril et jusqu'au 30 septembre, pour éviter les nuisances, les tours de piste sont interdits le week end et jours fériés entre 12:30 et 14:00 (et 15H le dimanche) le matin avant 9:00 et le soir après 19:30. Merci de bien respecter cette réglementation. Et il est également interdit (toute l'année) de survoler, les communes de Feucherolles Davron Chavenay Saint Nom et Villepreux (et les gendarmes sont là). Un coup d'oeil à la carte VAC du terrain ne fait pas de mal.