



Cercle Aérien Peugeot

Nous entretenons depuis plusieurs années des rapports cordiaux avec nos amis voisins du **Cercle aérien Peugeot**. Pour aller un peu plus loin il a paru intéressant au sein du Comité directeur Renault de traduire ces rapports cordiaux par des propositions qui soient concrètes pour les membres des 2 Clubs.

Nous avons donc rencontré les représentants du Conseil de CA Peugeot, et nous avons convenu, ensemble, que l'accès à une gamme élargie d'avions pourraient être un plus significatif pour les pilotes des 2 Clubs.

La convention de partenariat, que nous avons établie, prévoit pour commencer en 2015, les opérations suivantes:

- les membres d'AC Renault qui sont intéressés par le DR 400/140 LR\* et le C172 pourront s'inscrire sur la liste des pilotes CA Peugeot, sans payer de cotisation supplémentaire, les heures de vol (y compris DC) seront facturées aux tarifs de CAP et le lâché sur les avions sera fait par les instructeurs de CAP, et la réservation suivant le processus CA Peugeot.

- les membres de CA Peugeot qui sont intéressés par les DR 400/120 et 140 et les PA 28 pourront s'inscrire sur la liste des pilotes AC Renault, et être lâchés et utilisateurs des avions ACR aux tarifs d'ACR suivant un processus réciproque.

Nous profiterons de cette opération pour associer nos amis de CA Peugeot aux sorties Club que nous organisons, afin de promouvoir les échanges entre pilotes des 2 Clubs.

A l'issue de cette première phase de partenariat, nous pourrons examiner l'élargissement de cette convention à l'ensemble des avions des 2 Clubs.

## Y Rouvillois

N'oubliez pas de noter la date de l'**Assemblée Générale** qui se tiendra à Chavenay le 11 avril (16H30 salle des fêtes).



## Essai de l'APM 30 LION

Le samedi 7 Mars, à Chavenay, nous avons eu le plaisir de recevoir nos deux collègues de l'AC Brocard d'Etampes qui sont venus avec l'avion de leur Club : un **APM 30 Lion**.

De 9h du matin jusqu'à 18h 30 le soir, les vols de démonstration organisés par Grégory Motte, instructeur à l'AC Brocard, se sont succédés. Plus de 20 pilotes du Club ont pu ainsi se familiariser en vol avec le Lion, soit en tant que pilote en place gauche, soit en tant que pax en place arrière. Pendant ce temps, Jean-Pierre Guezennec, chef mécanicien à Etampes, nous a très cordialement présenté tous les aspects techniques de l'avion, avec toutes les recommandations nécessaires pour tirer le meilleur parti de la machine. Jean-Pierre nous a ainsi éclairé sur les différentes particularités de maintenance et a bien voulu répondre avec sincérité et précision à toutes les questions de nos pilotes. Nous avons donc confirmé l'attractivité du prix de l'heure de vol pour les élèves et le niveau de modernité technique de l'avion.

Nous avons pu récupérer 17 questionnaires d'évaluation après cette journée et j'invite les retardataires à me faire part rapidement de leurs impressions. La synthèse des avis pilotes, qui s'annonce positive dans l'ensemble, sera communiquée prochainement.

Le Lion a regagné Etampes en fin de journée et nous sommes très satisfaits de toutes les informations recueillies, qui viendront enrichir la base de données de la Commission Flotte.

**Robert Pastorelli**



prochaine sortie Saumur 25/04

## CURE DE JOUVENCE pour le PA28 F GIVA

Le PA 28 F GIVA est en train de faire une «cure de jouvence» afin de retrouver une instrumentation adaptée et ses capacités de vol IFR prenant en compte l'évolution de la réglementation.

Le tableau de bord inclura un PFD (Primary Flight Display) Aspen 1000 se substituant à l'horizon principal et au conservateur de cap en place jusqu'alors et dont la technologie était devenue obsolète. La présentation de nombreux paramètres complémentaires sera introduite par la même occasion. La COM1 se trouvera remplacée par un GTN 650 GARMIN combinant la COM VHF1, la réception VOR/LOC/GLD ainsi qu'un système GNSS (Global Navigation Satellite System) tactile pourvu de nombreuses fonctions complémentaires. La COM/NAV2 BENDIX KX155 de présentation plus classique est conservée permettant une familiarisation progressive à cette nouvelle instrumentation. Afin d'anticiper et de préparer la formation sur ces équipements, les pilotes prévoyants peuvent commencer à se familiariser avec leurs fonctionnalités grâce aux informations quérables sur internet concernant ces matériels. Ils pourront ainsi mettre plus rapidement à profit l'investissement conséquent que l'Aéroclub Renault réalise dans ce domaine pour évoluer vers l'utilisation des technologies nouvelles et accroître de façon significative les compétences et la sécurité de ses pilotes.

**Michel LONGO**