



LE PETIT LOCAL



Bonne nouvelle les jours rallongent !

à vos agendas pour les sorties

mardi 31 mars, **Bagnoles de l'Orne...**

Samedi 25 avril, **Saumur.**

Week end de la Pentecôte, **Toulouse, Sarlat ...** et aussi Morlaix, Ouessant, Fontenay le Comte, Couhé...

Une réunion d'information sur les sorties sera faite le **28 mars** à 17h, elle sera précédée par une présentation de Philippe-Challe sur l'aviation de son grand père.



N'oubliez pas de noter la date de l'**Assemblée Générale** qui se tiendra à Chavenay le 11 avril (16H30 salle des fêtes).



permanence QGO

L'APM 30 LION de chez Issoire Aviation

Après avoir découvert le PS 28 Cruiser et le Tecnam P-2008 JC, la Commission Flotte vous invite à la présentation du LION, premier VLA triplace français, le **samedi 07 Mars**, à Chavenay : l'avion appartient à l'AC Brocard d'Etampes et quelques vols accompagnés seront possibles. Le concepteur de cet avion moderne, certifié en 2005, est Philippe Moniot : c'est lui aussi qui avait développé le Wassmer 51 Pacific tout composite dès 1969. L'APM 30 triplace est le grand frère du Lionceau APM 20, biplace, qui lui a été lancé en 1995. L'APM 40 Simba, quadriplace de voyage, complète le haut de gamme Issoire Aviation depuis 2012.

L'APM 30 est tout composite et il est certifié « Vol de Nuit ». Avec une masse à vide de 418 kg, la masse maxi autorisée est de 736 kg : donc même avec les pleins complets de 70 litres, 2 pilotes de forte corpulence avec bagages ou 3 pilotes « standards » en instruction peuvent s'installer dans la cabine.

L'accès à bord se fait par l'avant et la grande verrière coulissante vers l'arrière permet une installation rapide et facile. La visibilité en vol est excellente à 360° et les comptes rendus d'essai sont très positifs pour une machine d'instruction : avion sain, exigeant mais pas pointu, démonstratif pour la fonction « palonniers » et reconnu confortable pour les instructeurs et les élèves. Le moteur est un Rotax 912 S de 100 cv, acceptant le SP 98,

avec une consommation horaire de 15 à 17 litres : l'autonomie sera donc de 4 à 5 heures suivant utilisation, la TBO est de 2 000 heures.

En croisière, la VNO est de 110 kt, donc pas de quoi faire des voyages rapides, mais à l'arrivée, la VS0 de 45 kt permettra de se poser sur des terrains courts ! Le prix de base neuf est « à partir » de 170 000 €, la planche de bord est prévue pour le GNS 430.

Pour ceux qui voudraient en savoir plus, je recommande l'essai complet de l'avion, réalisé par le magazine Aviation et Pilotes de Juillet 2011, disponible sur le web.

Robert Pastorelli

QGO !!! Que faire lorsque l'on se trouve « cloué » au sol ?

La MTO ne se montre pas propice pour permettre au ciel de nous accueillir dans l'écoulement laminaire des filets d'air...ou le terrain est détrempé au point de ne pas pouvoir y risquer la trace d'un pneu...

Qu'à cela ne tienne, à moi les logs de nav à préparer, la liste des questions à établir pour les poser à la première occasion à mes instructeurs préférés en guettant leur réponse (comme celle du terrain) : « je sèche!!! ». En somme plein de choses à anticiper pour pouvoir les concrétiser lorsque les conditions seront réunies.

C'est aussi l'occasion de relire la documentation des machines sur lesquelles nous volons et de se poser une nouvelle fois la question « mais comment ça marche » ? Le plaisir ne se situe-t-il pas aussi, pour partie, dans l'attente de la réalisation de nos projets ? **Michel Longo**