



# BONNE ANNEE A TOUS !

## Bonne Année !

Toute l'équipe vous souhaite une bonne et heureuse année! Bonheur, santé, plein de vols et une très belle météo pour 2015!

A ce propos les idées de sorties germent ...

mardi 24 février,

**Melun-Villaroche**, visite du musée, le terrain est ouvert depuis novembre à la CAP.

mardi 31 mars, **Bagnoles de l'Orme..**

Samedi 25 avril, **Saumur.**

Week end de la Pentecôte, projet sud ouest **Toulouse, Sarlat ...** et aussi Morlaix, Ouessant, Fontenay le Comte..



## Vie du club

### Partenariat avec le Centre d'Entraînement à la Voltige Aérienne (CEVA)

Nous avons signé une convention avec cette association pour pouvoir, au delà de l'hébergement du CAP 10 au hangar Sud, échanger sur nos activités aériennes qui sont significativement différentes.

Pour faire court les pilotes de l'AC Renault sont plus enclins à maîtriser des trajectoires dans un plan, parfois légèrement incliné, alors que nos collègues du CEVA pratiquent plus volontiers des trajectoires dans un espace tridimensionnel de dimensions limitées (plafond et plancher).

C'est donc l'occasion pour nos pilotes de découvrir d'autres domaines de l'aviation légère:

- **le premier domaine** est celui des mises en garde, qui est complémentaire de l'approche des limites du domaine de vol avec 2 cas qui doivent susciter la curiosité de nos pilotes:

- comment sortir d'une autorotation accidentelle (la vrille que nous ne pouvons pas faire sur DR 400).  
- quelle est la bonne solution pour revenir en vol «ventre», si des turbulences non maîtrisées ont mis l'avion en vol «dos».

Le demi tonneau est une figure simple, sans facteur de charge excessif, c'est la bonne solution, encore faut il ne pas avoir l'appréhension de l'exécuter.



- **le second domaine** est plus spécifiquement dédié aux pilotes qui souhaitent pratiquer une forme d'initiation à la voltige, en positif, avec les figures traditionnelles de cette discipline, boucles, tonneaux, immelman, mise dos et sortie dos. Les facteurs de charges deviennent plus importants, mais le CEVA ne fait pas de compétition, et avec un CAP 10 B (comme longeron en bois) les figures sont faites en souplesse et sans brutalité.

Les pilotes AC Renault ont donc la possibilité, après avoir exprimés leurs intentions auprès de notre secrétaire, de prendre RV avec M. Didier Cognac, chef pilote au CEVA ( mob: 06 12 19 65 82) pour les vols sur CAP 10 qui les intéressent, sans avoir à payer de cotisation au CEVA.



### Conditions tarifaires incitatives à l'activité

Le Comité directeur de Janvier, sur décision du bureau, a validé la reconduction des mesures destinées à favoriser un bon niveau d'entraînement de nos pilotes, qui est un gage d'amélioration de la sécurité dans l'utilisation de notre parc avions:

- remise de **5%** pour les heures de vol faites au delà de **15 h annuelles** ( cette remise est créditée au début Janvier de l'année suivante).  
- réduction du coût des heures de vol de **10%**, pour les vols locaux, en solo après 18h00, en horaire d'été.  
- le bonus à l'achat de **forfaits** d'heure de 500€ (+ 2%) et 1000€ (+3%) est maintenu (c'est plus rémunérateur que le livret A !).  
**YR**