



LE PETIT LOCAL



SORTIE CHEZ ALBERT.

Le 17 octobre, nous sommes allés voir Albert...

Albert c'est une piste (en dur) près d'Amiens qui mesure plus de 2 km pour 45 m de large.

L'histoire d'Albert / Meaulte et de l'aviation commence en 1916 avec l'installation d'un champ d'aviation au lieu dit " Croix Comtesse ". Sur ce terrain seront basés plusieurs escadrilles françaises de reconnaissances et de bombardements qui prendront ainsi part aux combats de la Somme. En 1924, le constructeur d'avion Henri Potez, originaire de la région décide de s'implanter.

En septembre 1939, des projets de réactivation du terrain de 1916 vont être envisagés afin d'utiliser le site comme terrain de "dessalement" pour l'Armée de l'Air mais l'offensive allemande de mai-juin 1940 ne permettra pas leurs réalisations.

Durant l'occupation, l'usine sera réquisitionnée par les allemands pour participer à l'effort de guerre avec notamment la réalisation d'ailes pour des Dornier 24, cependant le terrain ne sera plus utilisé. Le site va pourtant subir onze bombardements de 1940 à 1944. Après la libération de la région, la SNCAN reprendra possession de l'usine en vue de sa remise en état afin de redémarrer la production.

L'aéroport d'Albert-Picardie a vu le jour le 7 juin 2007, après plus de cinq années d'études, de procédures administratives et à peine plus d'un an de travaux.

Sa vocation principale est l'accueil de l'avion cargo Béluga qui transporte, au rythme de quatre rotations par semaine, les « pointes avant » de toute la gamme Airbus, réalisées au sein de l'usine Aerolia de Méaulte, vers les sites industriels Airbus tel que Saint-Nazaire pour l'A380.

En effet, le site Airbus de Méaulte était le seul de tous les sites Airbus qui ne possédait pas de piste et nécessitait donc des convois exceptionnels quotidiens par la route qui prenaient plusieurs jours.

Emmanuelle (source Internet)

UN MONDE DE JOUETS: Albert-Bray (Est d'Amiens)

Nous nous sommes retrouvés autour de l'habituel café-croissant, en attendant que le brouillard matinal veuille bien se lever.

Cap Nord ! un bel aéroport contrôlé et une très longue piste en dur de 2Km !! + une piste en herbe pour notre petit avion fragile: le Piper PA11. Le PA28 GALA, en arrivant le 1er, a été mis en attente pour laisser passer un Beluga. L'équipage a cherché désespérément un contact visuel et a fini par voir apparaître, perçant la masse nuageuse, des phares énormes, accrochés à une carlingue démesurée : le Beluga en vol lent, configuration atterrissage! Il a assisté, ébahi, à son lourd et calme atterrissage.

Partis plus tard, les DR400 et le PA11 sont arrivés, clairsemés, suivant leur progression à travers le plafond bas à l'Est de Beauvais, mais l'aide des tours de contrôle a été réelle: à Beauvais nous avons été contrôlés par un ancien de Chavenay, qui avec plaisir et gentillesse, nous a suivis au radar et aiguillés vers Albert-Bray, dans la masse nuageuse.

Atterrissons pas de sortie de piste (sur les 2Km !) très belle tour, hangar énorme d'Airbus (visible de loin en vol : un bon repère). Attention: INTERDICTION FORMELLE de s'en approcher au sol, foi de l'équipage de GALA qui s'est fait sermoné.

Direction les hangars de l'association des 4A où Pierre Rode, membre de notre club, participe à la maintenance de 2 Flamants magnifiques (que nous avons vu voler), 1 Storch perché sur ses longues pattes frêles, 1 Nord 1101, et MS733 et d'autres encore.

Puis Albert, une belle ville du Nord, en briques rouges, avec une superbe mairie imposante avec son beffroi et ses cloches ; une église étonnante (clocher doré et arches en briques rouges et blanches rappelant la grande mosquée de Cordoue!) Au menu Maroille et Camembert frit, suivi d'une petite marche pour aller visiter un IMPROBABLE coffre à jouets pour pilotes passionnés: le fabuleux musée Betrancourt.

Un fatras, un amoncellement de plein de choses allant de la Caravelle, au DC3 ! en passant par une improbable Saab 900 cabrio et des machines à coudre, des maquettes, 1 rallye MS880 et des avions de chasse TBird, Vampire...Des sensations fabuleuses, rêves et souvenirs avec les odeurs associées ravivant nos mémoires. Bref, une visite de 2h, bien trop courte à mon goût, mais la saison automnale nous oblige à décoller tôt.

Nous sommes partis sous un beau soleil rasant, ciel dégagé: superbe, mais Pontoise a refoulé le petit oiseau jaune (pas de transpondeur). Dommage car ce petit insecte, à notre gauche était ravissant dans le soleil. Le transit n'est pas ouvert aux jolis jouets de collection.

Gaëlle



V I E D U C L U B

vois découverte

LE CE Renault a organisé pour les collaborateurs du Technocentre et leurs ayants droit, des journées découverte du monde aéronautique à travers les vols découverte.

En collaboration avec l'aéroclub Renault, c'est ainsi qu'une cinquantaine de personnes ont pu découvrir notre club et nos avions.

La MTO a été clémente malgré des débuts de matinée brumeux. Notre chef pilote Thierry et les instructeurs « anciens » de chez Renault (Jean Jacques, François, Thierry) ont dispensé à ce petit monde leur première leçon de pilotage. Tous sont redescendus des avions émerveillés et enchantés. Espérons que ces 2 week-end auront suscité des vocations!

Sylvain Parfut

PROCHAIN NUMÉRO :
soirée brevetés - travaux au club etc.